

頑張ろう！被災者のみなさん。

三セク・JR・貨物専用線

全ての 鉄路 復興を！

震災で壊滅的な被害を受けた岩手や宮城の各鉄道路線は、地域の町づくりと並行して復旧が待たれています。また、地域産業と物流を支える貨物輸送も同様です。

JR 総連は、あらゆる方面に働きかけ、鉄道と地域の復興に取り組みます。

(図表は8月以降も復旧予定のない路線)



線名	駅	不通区間	営業区間
JR 八戸線 (64.9km)	八戸	37.4	27.5
	階上		
三陸鉄道北リアス線 (71.0km)	久慈	34.8	11.1
	陸中野田		
	小本		
JR 山田線 (53.4km)	宮古	(全線) 53.4	25.1
	釜石		
三陸鉄道南リアス線	盛	(全線) 36.6	
	釜石		
JR 大船渡線 (105.7km)	気仙沼	43.7	(一ノ関～盛 62.0kmは営業)
	盛		
JR 気仙沼線 (85.6km)	柳津	55.3	30.3
	小牛田		
JR 石巻線 (44.9km)	石巻	17.0	27.9
	女川		
	あおば通り		
JR 仙石線 (50.2km)	高城町	15.9	25.5
	矢本		
	石巻		
合計		294.1	156.2
JR 常磐線	仙台	110.6	26.1
	巨理		
	久ノ浜		
	上野		226.2

【貨物専用線の不通】八戸臨海鉄道線(全線) / 岩手開発鉄道日頃市線・赤崎線(全線) / 仙台臨海鉄道臨海本線・仙台埠頭線・仙台北港線(全線) / 福島臨海鉄道福島臨海鉄道本線(宮下～小名浜) / 鹿島臨海鉄道鹿島臨海線(神栖～奥野谷浜)